

Na základě prostudování materiálu „Návrh koncepční studie Vítězná-Újezd-most Legií“ a místního šetření dne 2. 6. 2017 vznášíme tyto připomínky/dotazy/podněty:

1 / Studie neobsahuje rozvahu budoucího umístění vyhrazených parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dvě existující vyhrazená stání v ulici Újezd před objektem 421/16 nesplňují požadavky současné legislativy zejména z hlediska rozměrů, vzhledem k zachování rozměrů parkovacích stání v nové studii tak předpokládáme, že s nimi tato studie již nepočítá?

Doporučujeme min. jedno vyhrazené parkovací stání umístit na parkoviště před Poštu Praha 51 s vazbou i na jediný možný přístup do Petřinských sadů a min. jedno vyhrazené parkovací stání umístit na parkoviště v ulici Malostranské nábřeží (vyžaduje i manipulační prostor pro otočení vozidla) s přímou vazbou na výtah Střeleckého ostrova.

Oprávněnost rozvahy umístění parkovacích stání vychází zejména z větších nároků na jejich rozměry, přímou vazbu na chodník bez nutnosti pohybu po silnici a dostupnost významných cílů v okolí bez nutnosti překonávat tramvajové těleso.

2 / Vzhledem k plánovaným výrazným zásahům do schodiště oddělující ulice Malostranské nábřeží a Říční, doporučujeme prověřit možnost řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu (zde nebo na zakončení ulice Všehrdova), tedy bezbariérovou rampu nebo komunikaci ve sklonu dle parametrů vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V současné době je pro spojení Střeleckého ostrova a parku Kampa nutné využít obchodní trasu ulicí Šeříková (cca 300 m navíc). Po úpravě bude rovněž zajištěna přímá vazba od výše doporučeného vyhrazeného parkovacího stání na parkovišti Malostranské nábřeží k parku Kampa.

3 / V ulici Masarykovo nábřeží studie předpokládá s pohybem chodců primárně přes kočárový vjezd u budovy Národního divadla. Sklon v místě kočárového vjezdu je však cca 10 - 12 %, tedy neodpovídá požadavkům na komunikace pro pěší z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Doporučujeme buď úpravu kočárového vjezdu (prodloužení a zmírnění sklonu) nebo umožnění bezbariérového pohybu chodců kolem vjezdu.

4 / Zmenšení šířky chodníku v ulici Šeříková ve prospěch vozovky musí být jasně odůvodněné tak, aby nedošlo ke vzniku zneužitelného precedentu pro další projektování.

5 / Upozorňujeme na nebezpečí navržené podoby přechodů bez ZSS v ulici Újezd přes tramvajové těleso, které je zároveň pojížděné automobily.

6 / Upozorňujeme, že rozšíření chodníku v předprostoru Cafe Savoy a následná možnost umístit předzahrádky na chodník nesmí omezit přirozenou vodicí linii pro osoby s omezenou schopností orientace podél fasády objektu.

Za POV

Ing. arch. Jan Tomandl

V Praze dne 2. 6. 2017