

**Věc:**

Vyjádření ke „Koncepční studii a studii proveditelnosti vymezené oblasti Klárova, k.ú. Malá Strana – Praha 1“

**K rukám:**

Ing. arch Boris Redčenkov  
A69 – architekti, s.r.o.  
Nad Malým mýtem 2a/1739, 147 00, Praha 4 - Braník

---

Na základě vašeho dopisu ze dne 10. 5. 2018 zasíláme vyjádření k předložené koncepční studii a studii proveditelnosti vymezené oblasti Klárova, k.ú. Malá Strana – Praha 1.

Návrh jsme posoudili z hlediska zájmů Pražské organizace vozíčkářů, z.s. a **s navrženým koncepčním řešením souhlasíme**, máme však ke studii následující připomínky:

- Nástupní hrany tramvajových i autobusových zastávek musí respektovat platnou legislativu, týká se zejména její výšky (240 mm u tramvajové zastávky – vychází z používaného vozového parku, 200 mm u autobusové zastávky)
- Návrh počítá se zrušením vyhrazených parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (např. v ulici Kosárkovo nábřeží). Požadujeme, aby návrh počítal se zřízením minimálně stejného počtu nových míst dopředu z důvodu jiných požadavků na tato stání, než v případě běžných stání. Zejména jde o větší rozměry (i v případě podélného parkování musí být šířka takového stání 3,5 m) a přímou vazbu (nájezd) na chodník bez nutnosti pohybu po silnici. Doporučujeme stání umístit v ulici U Železné lávky co nejbližší k uzlu tramvajových zastávek.
- Žádáme o maximální možné provedení dlažby z hlediska rovinnosti a šířky spár
- Upozorňujeme na uživatelsky nebezpečné situace, ke kterým v návrhu dochází u přechodů pro chodce, vedoucích současně přes jízdní pruhy pro automobily a tramvajové těleso. Takový přechod by měl být opatřen světelnou signalizací nebo místem pro vyčkávání, než přejede tramvaj, která na rozdíl od automobilu má na přechodu přednost (mimo jízdní pruh pro automobily)
- Hmatové úpravy, včetně úprav u tramvajových zastávek (varovný pás v místě, kde chodník a pojezděnou plochu pro automobily neodděluje dostatečně vysoký obrubník, pouze sloupky), doporučujeme konzultovat s organizací SONS.

Za Pražskou organizaci vozíčkářů,

V Praze dne 16. 5. 2018

Ing. arch. Jan Tomandl  
Pražská organizace vozíčkářů, z.s.