

Přístupnost a vybavenost autobusů – reakce na dopisy POV na MD, výbor pro dopravu RHMP a DPP

Dne 4. března 2015 se uskutečnila schůzka Pražské organizace vozíčkářů (POV), Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých (SONS) na Odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy ČR. Byly diskutovány požadavky POV k přístupnosti a vybavenosti autobusů.

Bylo zde domluveno, že je třeba, aby se do zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě zařadil požadavek, aby jako městské autobusy pro cestující byly pro městskou přepravu využívány autobusy nejméně třídy I. Také byla diskutována potřeba celkové provázanosti legislativy a změn v legislativě, byly objasněny oprávněné požadavky POV.

POV a SONS se přihlásili jako připomínkové místo při tvorbě nových standardů (nyní nařízení vlády 63/2011).

Ohledně technických parametrů na vozidla požádala POV o schůzku s Odborem provozu silničních vozidel. Byli jsme písemně ujištěni, že s předpisem EHK OSN 107 je Odbor provozu silničních vozidel seznámen a všechny nové typy autobusů schvalované v České republice, které jsou uváděny na trh v EU, uvedený předpis plní, ale rádi bychom některé body ještě prodiskutovali na místě.

Dále POV obdržela reakci od ředitele Dopravních podniků na dopis POV ve věci přístupnosti a vybavenosti autobusů MHD v hlavním městě při připravovaném výběrovém řízení na dodávku nových 150 autobusů v roce 2016.

Podle ředitele Ďuriše: „...příprava výběrového řízení na dodávku autobusů je velmi komplikovaná a dlouhodobá záležitost. Vaše připomínky bereme jako relevantní z pohledu cestujících s omezenou pohyblivostí a budeme se jimi zabývat. Bohužel zákon o veřejných zakázkách, podle kterého musíme postupovat, neumožňuje zcela reflektovat některá kritéria libovolně, ale věřím, že se nám to, třeba i společně v tomto případě povede.“

Texty dopisů viz www.presbariery.cz