

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

10. března 2015

Vyšehradská 57  
Praha 2

## **KONCEPČNÍ STUDIE ULICE VINOHRADSKÁ Želivského → Muzeum Obecné připomínky POV**

### 1. Stanice metra

- a) U stanic Želivského, Flora, Jiřího z Poděbrad je třeba dořešit přístupnost, v závislosti na vyústění výtahů ze stanic dále návaznost a přístup na povrchovou dopravu, přístup a umístění bezbariérového hygienického zázemí ve všech stanicích, pokud možno včetně Muzea (u stanice Želivského, Jiřího z Poděbrad je bezbariérové WC řešeno ve stávajícím nepřístupném vestibulu).
- b) Je třeba zrealizovat značení přestupní povrchové trasy stanice metra Muzeum A-C a úprav trasy (dostatečný průchod, povrch chodníků, úpravy přechodů).

### 2. Zastávky autobusů

- a) Ze strany od ulice Jana Želivského je třeba upravit přístup k zastávkám autobusů. Doporučujeme nástupiště autobusů 150, 213 Želivského vrátit do obratiště v ulici Izraelská, z důvodu, že zastávka v ulici Vinohradská je obtížně dostupná nevyhovující rampou s kombinovaným sklonem (podélný sklon 11 -12,5 %, příčný sklon 5 %), v ulici Votická je nástupiště ve svahu s komplikovaným přístupem ze strany od hřbitovů.

### 3. Zastávky tramvají

- a) Je třeba dořešit zpřístupnění všech zastávek, zastávky Želivského v ulici Vinohradská, zastávek Olšanské hřbitovy, smyčky Olšanské hřbitovy na náměstí Jiřího z Lobkovic včetně přilehlých přechodů.
- b) Zastávku Radhoštská je třeba řešit ve směru do centra s přístupem z čela ostrůvku.
- c) U zastávky Italská ve směru do centra je třeba zkrátit vzdálenost od zastávky Vinohradská tržnice.
- d) Je třeba dořešit přístup od tramvajových zastávek směrem k muzeu i na Vinohradskou, rampa k muzeu je bez mezipodest příliš dlouhá (33 m) a strmá (sklon 13 %).

#### 4. Komunikace

- a) Je třeba dořešit úpravy oboustranných chodníků a bezbariérových přechodů a míst pro přecházení přes Vinohradskou a bezpodmínečně také přílehlých na Vinohradskou.
- b) V lokalitě Olšanských hřbitovů je třeba dořešit přístup k nové obřadní síni, a do hlavního vstupu Olšanských hřbitovů.
- c) Je třeba doplnit vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby se zdravotním postižením (chybí zejména v oblasti hřbitovů).
- d) V blokové zástavbě u chodníků je třeba upřednostnit povrch z mozaiky, jinak volit asfaltový povrch. V závislosti na řešení zpřístupnění tramvajových zastávek u varianty s rozšířením chodníku zvážit řešení plochy z hlediska použití umírněné kombinace vzorů a barevnosti.
- e) Zpřístupnit min. jedním bezbariérovým vstupem z Vinohradské ulice sady Svatopluka Čecha.

#### 5. Mobiliář

- a) Doplnit lavičky: zejména u hřbitovů, na náměstí Jiřího z Lobkovic, Jiřího z Poděbrad, v sadech Svatopluka Čecha.
- b) Zřídit bezbariérové hygienické zázemí v sadech Svatopluka Čecha.
- c) Upravit povrch v přístřešku čekárny tramvaje směr z centra.

#### 6. Důležité uzly

- b) Zpřístupnit pro chodce křižovatku Vinohradská X Slavíkova X U Vodárny.
- c) Upravit prostupnost okolí Muzea – propojení přes Vinohradskou mezi budovou Národního muzea a novou budovou NM; do ulice Wilsonova; přes ulici Legerovu

S pozdravem za POV

Marie Málková

Ing. Marie Málková  
Ing. arch. Jan Tomandl  
Pražská organizace vozíčkářů, o. s.  
Benediktská 688/6, 110 00 Praha 1  
tel. 224 827 210, mob. 739 071 616  
malkova@pov.cz, www.pov.cz