

Rada HMP - radní pro dopravu Petr Dolínek

Praha 6. ledna 2015

## **Požadavky na vybavenost a přístupnost autobusů pro osoby s omezenou schopností pohybu z hlediska osob zdravotně postižených a platných právních předpisů**

Vážení,

obracíme se na Vás z Pražské organizace vozíčkářů (POV) se žádostí ve výše uvedené věci, jedná se o následující připomínky:

### Připomínka k zákonu č. 111/1994 Sb.

Ustanovení § 18 písm. i) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě je vágní, nepřebírá zřetelně právní předpisy EU a tím vzniká prostor pro různé výklady právního předpisu o povinnostech dopravce ve veřejné linkové dopravě.

Žádáme o úpravu ustanovení § 18 písm. i) zákona č. 111/1994 Sb. např. takto:  
současné znění

- i) vytvářet podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace nahradit zněním
- i) pro městskou přepravu používat vozidla třídy I a pro ostatní linkové přepravy vozidla přizpůsobená pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí, vybavená v souladu s požadavky stanovenými platnými technickými předpisy pro tato vozidla (předpis EHK OSN č. 107 série změn 05).

### Připomínka k vyhlášce č. 175/2000 Sb.

Ustanovení § 12 a § 13 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní přepravu, nerespektuje požadavky právních předpisů stanovených v legislativě EU. Technické požadavky na povinné vybavení autobusů pro osoby se zdravotním postižením vyhláška nepřebírá.

Znění právně závazného předpisu EHK OSN č. 107, o schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich konstrukce, který je aplikován ve všech státech EU na základě směrnice 2007/46/ES, o schvalování automobilů:

Kloubová vozidla kategorie M3 třídy I podle § 5.2 předpisu č. 107, tj. kloubové autobusy pro městský provoz, musí být přístupná pro cestující se sníženou pohyblivostí **včetně minimálně jednoho invalidního vozíku a jednoho kočárku**. U vozidel M3 třídy I tuhé konstrukce může být plocha pro invalidní vozík kombinovaná s plochou pro kočárek a v blízkosti této plochy musí být následující nebo ekvivalentní text „*Prosím, tento prostor uvolněte pro uživatele invalidního vozíku*“. Pro ostatní třídy autobusů musí podmínky pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace odpovídat požadavkům stanoveným přílohou 8 předpisu EHK OSN č. 107. Z textu předpisu EHK OSN č. 107 vyplývá, že pokud není u vozidel kategorie M3 třídy I tuhé konstrukce při přepravě akceptována přednost vozíčkáře podle předpisu EHK

OSN č. 107, je nutné vytvořit zvlášť místo pro uživatele vozíku a zvlášť pro kočárek. **Text § 12 a § 13 vyhlášky č. 175/2000 Sb. nepřebírá požadavky předpisu EHK OSN č. 107 a tím v odst. 5 § 12 a odst. 4 § 13 otvírá možnost dopravci individuální výklad požadavků na přepravu osob s omezenou schopností pohybu a osob na invalidním vozíku.**

Žádáme upravit § 12 a § 13 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční kolovou dopravu ve smyslu právně závazných technických předpisů. Text vyhlášky je v rozporu s právně závazným předpisem EHK OSN č. 107.

#### Připomínka k výběrovým řízením na hromadnou přepravu osob autobusy

Při výběrovém řízení na velké a menší autobusy (s kapacitou do 22 cestujících kromě řidiče), požadujeme (před uzavřením smlouvy na nákup a provoz vozidel):

- respektovat požadavky osob s omezenou schopností pohybu, např. na základě dále uvedené specifikace,
- u nabízených vozidel prezentovat předem uživatelskou přístupnost osob s omezenou schopností pohybu.

**Specifikace některých požadavků na vybavenost a přístupnost autobusů třídy I, určených pro městský provoz, z hlediska osob zdravotně postižených na základě předpisu EHK OSN č. 107 platné série změn:**

1. V § 3.2.6 přílohy 8 se stanoví, že sedadla pro zdravotně postižené vozidel třídy I a A musí být umístěna na části podlahy, která je od přilehlé uličky ve svislém směru nižší než 25cm. V § 7.7.8.5.3 přílohy 3 se stanoví minimální počet sedadel pro osoby zdravotně postižené u třídy I na 4 u třídy II na 2 a třídy A na 1. Sklopné sedadlo není sedadlem pro osoby zdravotně postižené.

Požadavek: Sedadla pro zdravotně postižené požadujeme umístit v místě bez převýšení, tedy v místě nástupu na úroveň snížené podlahy.

2. § 2. 15 předpisu č. 107 nebrání výrobci, aby vyčlenil v autobusu více míst pro uživatele invalidního vozíku, ale platí, že při obsazení všech míst invalidními vozíky musí každý z nich vyjet ke dveřím nezávisle na ostatních. Podle § 5.2 předpisu č. 107, tj. kloubové autobusy pro městský provoz, musí být přístupná pro cestující se sníženou pohyblivostí včetně minimálně jednoho invalidního vozíku a jednoho kočárku.

Požadavek: Požadujeme vyčlenit min. dvě místa pro uživatele invalidních vozíků se splněním podmínky, že při obsazení všech míst invalidními vozíky musí každý z nich vyjet ke dveřím nezávisle na ostatních.

3. Předpis 107 umožňuje výrobci autobusů třídy I, pro městský provoz, umístit v jakémkoliv směru místa pro uživatele invalidních vozíků, stanovuje pouze požadavky na zabezpečení takových místa.

Požadavek: Požadujeme vyčlenit min. jedno místo čelem po směru jízdy a jedno proti směru jízdy, z toho vyplývá, že na místě po jízdě bude uživatel invalidního vozíku uchycen zádržným systémem, jinak druhé místo stačí zády k jízdě proti opoře.

**Specifikace některých požadavků na vybavenost a přístupnost autobusů třídy A** (vozidla pro přepravu stojících nebo sedících až 22 osob kromě řidiče), určených především pro městský provoz z hlediska osob zdravotně postižených na základě předpisu EHK OSN č. 107 platné série změn:

1. Pokud jsou autobusy třídy A určeny pro městskou přepravu cestujících, měly by být také vybaveny pro přepravu osob zdravotně postižených a kočárků podle přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 107.

Požadavek: Požadujeme zajistit možnost současné přepravy kočárku a invalidního vozíku. Místo pro vozík řešit přednostně čelem po směru jízdy se zabezpečením. Sedadla pro zdravotně postižené osoby požadujeme umístit v místě bez převýšení, tedy v místě nástupu na úroveň snížené podlahy.

**Specifikace některých požadavků na vybavenost a přístupnost autobusů třídy II** (vozidla pro přepravu více než 22 stojících nebo sedících osob), určených pro meziměstský provoz z hlediska osob zdravotně postižených na základě předpisu EHK OSN č. 107 platné série změn:

1. Pokud jsou autobusy třídy II určeny pro městskou a meziměstskou přepravu cestujících, pak by měly být také vybaveny pro přepravu osob zdravotně postižených a kočárků podle přílohy 8 předpisu EHK OSN č. 107.

Požadavek: Požadujeme zajistit možnost současné přepravy kočárku a invalidního vozíku. Místo pro vozík řešit přednostně čelem po směru jízdy se zabezpečením. Sedadla pro zdravotně postižené osoby požadujeme umístit v místě bez převýšení, tedy v místě nástupu na úroveň snížené podlahy.

Žádáme o odpověď, jak bude s předloženými námitkami naloženo. Chceme předejít situaci, kdy docházelo v Praze k výběrům vozidel (např. SorCity) bez vyhovujících úprav pro uživatele se zdravotním postižením.

Děkujeme za spolupráci a vstřícné jednání.

S pozdravem za POV

Ing. Marie Málková

Ing. Marie Málková  
koordinátorka projektu Přes bariéry  
Pražská organizace vozičkářů  
Benediktská 688/6, 110 00 Praha 1  
tel. 224 827 210, mob. 739 071 616  
[malkova@pov.cz](mailto:malkova@pov.cz), [www.pov.cz](http://www.pov.cz)

Na vědomí Výbor pro dopravu