

Dodatečné zpřístupnění tramvajových zastávek, identifikace problematických míst a stanovení priorit při úpravách tramvajových zastávek

Při sestavení priorit na zpřístupnění tramvajových zastávek jsme se snažili v POV zohlednit pokud možno co nejširší faktory.

Nejprve jsme samostatně vyhodnotili jednotlivé linky. Tam, kde se vyskytly za sebou tři a více zastávek zařazených do kategorie „nepřístupná zastávka“, sestavili jsme je do přehledné tabulky (viz příloha). Tabulka ukazuje seznam těch „nepřístupných zastávek“, které mají obě sousední zastávky také „nepřístupné“. Zastávky jsou rozdělené podle směru jízdy. Tabulka také ukazuje počet linek, které zastávkami projíždí, červeně jsou vyznačeny ty, kde jsou v provozu tři linky, růžově dvě linky a bíle, kde jezdí jedna linka.

Z dalších souvislostí, kromě těchto tabulkových hodnot, jsme vzali v úvahu:

- požadavky klientů
- zastávky s nejvíce vytíženými spoji
- zastávky, které jsou přestupní
- zastávky, které jsou dvě za sebou kategorie „nepřístupná zastávka“
- zastávky důležité (např. v blízkosti budov občanské vybavenosti)
- zastávky v návaznosti na bezbariérové stanice metra
- zastávky v návaznosti na stanice metra s předpokládaným vyřešením přístupnosti do dvou až tří let

Současný stav:

Výsledný přehled

Červeně jsou vyznačeny první v pořadí důležitosti, růžově druhé v pořadí, bez vyznačení jsou třetí v pořadí.

1. Zastávky připravené k realizaci:

Petřiny – Hradčanská

Petřiny

Obchodní dům Petřiny

Větrník

Vojenská nemocnice

Baterie

Ořechovka

Sibeliova

Vozovna Střešovice

Lazarská

Vodičkova

Na Hroudě

Nádraží Strašnice

Radošovická

Na Padesátém

Zahradní Město

Sídlišťe Zahradní Město

Na Groši

2.1 Další důležité zastávky k dořešení (sepsané po sériích za sebou jdoucích nepřístupných zastávek) :

Pražská tržnice – požadavek klientů, důležité místo

Tusarova – zastávka nepřístupná v jednom směru

Dělnická

Ortenovo náměstí

Veletřní palác – důležité místo

Výstaviště Holešovice – požadavek klientů, důležité místo

Nádraží Holešovice – požadavek klientů, důležité místo

Ortenovo náměstí

U Průhonu

Dělnická

Maniny – důležité přestupní místo

Libeňský most

Vosmíkových

U Kříže

Stejskalova

Bruselská – důležité místo, jsou zde sociální odbor a ÚP

Zvonařka

Radhošská

Jiřího z Poděbrad

Vinohradská tržnice

Italská

Muzeum – zastávka nepřístupná v jednom směru, důležité místo přestup na metro

Bruselská – červeně zvýrazněna výše
Pod Karlovem – zastávka nepřístupná v jednom směru
Nuselské schody
Horky
Pod Jezerkou – zastávka nepřístupná v jednom směru

Plynárna Michle
Chodovská

Divadlo Na Fidlovačce – zastávka nepřístupná v jednom směru, důležité místo

Svatoplukova – důležité přestupní místo

Ostrčilovo náměstí

Botanická zahrada – zastávka nepřístupná v jednom směru

Starý Hloubětín – zastávka nepřístupná v jednom směru

Nademlejská

U Elektry

Podkovářská

Dlouhá třída

Čechův most

Malostranská – důležité místo

Chotkovy sady – zastávka nepřístupná v jednom směru

Nákladové nádraží Žižkov

Olšanská

Vinohradská vodárna – zastávky nepřístupné, umístěné za sebou

Perunova

Orionka – zastávka nepřístupná v jednom směru

Olšanské hřbitovy – důležitá zastávka

Želivského (uzel směr Flora)

Špitálská

Poštovská

Právnická fakulta – zastávka nepřístupná v jednom směru – důležitá zastávka

Čechův most

Zlíchov – zastávka nepřístupná v jednom směru

Lihovar – důležité přestupní místo

ČSAD Smíchov

Nuselská radnice – důležitá zastávka

Vypracovala Pražská organizace vozíčkářů 2013

Palouček

(Pražského povstání)

Na Veselí

Nad Primaskou – zastávka nepřístupná v jednom směru

Vozovna Strašnice – viz text výše

Nádraží Veleslavín

Červený vrch

Sídlíště Červený vrch – zastávka nepřístupná v jednom směru

Vršovické náměstí

Ruská

Krymská – zastávka nepřístupná v jednom směru

Marjánka – zastávka nepřístupná v jednom směru

Drinopol

U Kaštanu

Kubánské náměstí

Slavia – zastávka nepřístupná v jednom směru

2.2 Další samostatné důležité zastávky k dořešení:

Smíchovské nádraží – zastávka nepřístupná v jednom směru, důležitý přepravní uzel

Vítězné náměstí – důležitá přestupní zastávka

Závěr:

V případě postupu zpřístupňování po jednotlivých zastávkách považujeme za důležité nejprve řešit tyto následující zastávky (u zastávek Lazarská, Vodičkova již předpokládáme realizaci):

Pražská tržnice, Výstaviště Holešovice, Maniny, Bruselská, Jiřího z Poděbrad, Vinohradská tržnice, Muzeum (v jednom směru), Divadlo Na Fidlovačce (v jednom směru), Svatoplukova, U Elektry, Olšanská, Perunova, Olšanské hřbitovy, Želivského, Právnická fakulta (zastávka v jednom směru), Lihovar, Nuselská radnice, Pražského povstání, Červený vrch, Sídlíště Červený vrch (navazující komunikace), Vršovické náměstí, Ruská, Marjánka (v jednom směru), U Kaštanu, Kubánské náměstí, Slavia (v jednom směru), Smíchovské nádraží (v jednom směru), Vítězné náměstí.

V případě postupu zpřístupňování zastávek v sériích (skupinách za sebou jdoucích nepřístupných zastávek) vycházejí jako nejvíce problematické série:

Petřiny - Obchodní dům Petřiny – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – **předpokládáme realizaci**

Na Hroudě - Nádraží Strašnice – Radošovická – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídlíště Zahradní Město – Na Groši – **předpokládáme realizaci**

Veletřní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu –
Dělnická – Maniny – Libeňský most

Radhošťská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum

Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka